



**50 Jahre EFZ
1973 - 2023**

Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V.

Bahnhof 10/1 D-78628 Rottweil • Internet: www.efz-ev.de

tel: + 49 (0) 741 / 17 47 08 18 • E-Mail: kontakt@efz-ev.de

Planungsstand: 20.04.2026

Sonderzugsfahrten mit 75 1118 in der alten Heimat

Veranstaltungen der Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V. (EFZ), in Zusammenarbeit mit der UEF Lokalbahn Amstetten-Gerstetten e.V.



75 1118 am 4. September 2021 mit einem Sonderzug auf der Schwarzwaldbahn zwischen Gutach und Hornberg

Aufnahme: © Tobias Grabscheit

Begeben Sie sich mit uns auf eine Reise in vergangene Zeiten – steigen Sie in unseren historischen Wagenpark aus den 1960'er Jahren ein und lassen Sie sich in eine längst vergangene Zeit zurückversetzen. Zwischen dem 4. und 14. Juni 2026 bieten wir mit der Dampflok 75 1118 aus dem Jahr 1921 eine Reihe von verschiedenen Veranstaltungen an.

Ausgehend von Rottweil finden Sonderzugsfahrten statt. Die erste Fahrt ist an Fronleichnam, am 4. Juni geplant. Unter dem Motto: "Mit Volldampf an den Bodensee", geht es von Rottweil nach Überlingen Terme. Am See besteht ein über 4 1/2-stündiger Aufenthalt. Am Sonntag danach am 7. Juni werden bei den Schwarzwaldbahn Erlebnisfahrten unter anderem die Stätte Triberg und Hausach angefahren aber auch das Freilichtmuseum Vogtsbauernhöfe in Gutach. Am Samstag, 13. Juni 2023 fährt der Dampfsonderzug einmal vormittags und nachmittags über die „Ringzugstrecke“. Von Rottweil über, Villingen, Donaueschingen, Tuttlingen und Spaichingen zurück nach Rottweil führt die am Rande des Schwarzwaldes entlang. Einen tag später am 14. Juni findet im Historischen Bahnbetriebswerk Rottweil ein Tag der offenen Tür statt. Schauen sie hinter die Kulissen und lernen Sie die Arbeit der Eisenbahnfreunde Zollernbahn bei einer Grillwurst oder bei einer Fahrt im Führerstand einer Dampflokomotive genauer kennen.

Wir bitten Sie, die Tickets für alle Fahrten vorab, im Internet unter www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de zu buchen. Fahrkarten sind aber auch noch im Zug oder am Bahnsteig erhältlich.

„Bodenseeexpress“ Rottweil – Überlingen-Therme und zurück

Donnerstag (Fronleichnam), 4. Juni 2026

Route/ Zustiegshalte:

Rottweil – Spaichingen – Tuttlingen – Singen – Überlingen-Therme und zurück

Highlights:

- über 4-stündiger Aufenthalt am Bodensee
- Befahren des Hattinger Buckels auf der Rückfahrt

Fahrplan und Fahrpreise;

km	Station	Hinfahrt;	Rückfahrt;	Einzelpreis	Familien- abteil #
0	Rottweil	ab 09:48 Uhr	an 19:55 Uhr	56,00 €	140,00 €
15	Spaichingen	ab 10:08 Uhr	an 19:35 Uhr	52,00 €	130,00 €
27	Tuttlingen	ab 10:30 Uhr	an 18:53 Uhr	52,00 €	130,00 €
61	Singen	ab 11:21 Uhr	an 18:13 Uhr	44,00 €	110,00 €
96	Überlingen-Therme	an 12:24 Uhr	ab 17:22 Uhr	--	--

Bei den Fahrzeiten handelt es sich um grobe Richtwerte.

Die Fahrpreise verstehen sich für die Hin- und Rückfahrt in der 2. Klasse.

Kinder von 6 bis 14 Jahre bezahlen die Hälfte der oben angegebenen Preise.

= 1 Familienabteil sind 4 Plätze für 2 Erwachsene und 2 Kinder oder 3 Erwachsene und 1 Kind.

Der Aufpreis für die 1. Klasse beträgt 25%.

„37 Tunnel unter Dampf“ – Erlebnisfahrten Schwarzwaldbahn

Sonntag, 7. Juni 2026

Route/ Zustiegs- Ausstiegshalte:

Rottweil – Schwenningen – Villingen – St. Georgen – Triberg – Hornberg – Gutach-Freilichtmuseum – Hausach und zurück

Highlights:

- Individueller Aufenthalt an einem der Ausstiegshalte z.B. Triberg oder Hausach
- Fahrt über die Schwarzwaldbahn durch insgesamt 37 Tunnel
- Halt am Freilichtmuseum Gutach

Fahrplan "37 Tunnel unter Dampf – Erlebnisfahrten Schwarzwaldbahn" 2026

Rottweil - Schwenningen - Villingen - St. Georgen - Triberg - Hausach

			Zug-Nr.		Zug-Nr.		Zug-Nr.		Zug-Nr.
km	Station		DRC 83548		DRC 88287		DRC 89748		DRC 90143
0	Rottweil	↓	ab 10.26 Uhr					↑	an 19:03 Uhr
18	Schwenningen(Neckar)	↓	ab 10.51 Uhr					↑	ab 18:39 Uhr
27	Villingen(Schwarzwald)	↓	ab 11.04 Uhr					↑	ab 18:28 Uhr
41	St. Georgen	↓	an 11.20 Uhr					↑	ab 18:03 Uhr
41	St. Georgen	↓	ab 11.22 Uhr	↑	an 13:49 Uhr	↓	ab 14.10 Uhr	↑	an 17:49 Uhr
57	Triberg	↓	an 11.40 Uhr	↑	ab 13:27 Uhr	↓	an 14.31 Uhr	↑	ab 17:30 Uhr
57	Triberg	↓	ab 11.42 Uhr	↑	an 13:20 Uhr	↓	ab 14.33 Uhr	↑	an 17:22 Uhr
70	Hornberg	↓	ab 11.59 Uhr	↑	ab 13:00 Uhr	↓		↑	ab 17:00 Uhr
78	Gutach-Freilichtmuseum	↓	ab 12.11 Uhr	↑	ab 12:46 Uhr	↓	ab 14.56 Uhr	↑	ab 16:46 Uhr
80	Hausach	↓	an 12.14 Uhr	↑	ab 12:39 Uhr	↓	an 15.00 Uhr	↑	ab 16:39 Uhr

Endgültige Fahrzeiten! Eine Fahrt von Rottweil nach Hausach und zurück kostet 40 €. Die Fahrpreise für alle anderen Relationen erhalten sie unter: www.efz-ev.de

Mit dem Dampfzug über die Ringzugstrecke

Samstag, 13. Juni 2026

Route/ Zustiegs- Ausstiegshalte:

2x: Rottweil – Schweningen (Neckar) – Villingen (Schwarzwald) – Donaueschingen – Immendingen – Tuttlingen – Spaichingen – Rottweil

Highlights:

- Individueller Aufenthalt an einem der Ausstiegshalte z.B. Rottweil oder Donaueschingen
- Fahrt am Rande des Schwarzwaldes und durch das Sickergebiet der Donau

Vorläufiger Fahrplan am 13. Juni 2026

km	Station		Hinfahrt;	Rückfahrt;
0	Rottweil	ab ca.	10:55 Uhr	14:55 Uhr
17	Swenningen (Neckar)	ab ca.	11:19 Uhr	15:19 Uhr
27	Villingen (Schwarzwald)	ab ca.	11:45 Uhr	15:45 Uhr
40	Donaueschingen	ab ca.	12:02 Uhr	16:02 Uhr
60	Immendingen	ab ca.	12:29 Uhr	16:29 Uhr
70	Tuttlingen	ab ca.	12:42 Uhr	16:42 Uhr
82	Spaichingen	ab ca.	13:03 Uhr	17:03 Uhr
97	Rottweil	an ca.	13:24 Uhr	17:24 Uhr

Bei den Fahrzeiten handelt es sich um grobe Richtwerte.

Eine Fahrt im Ring (97 km) kostet 32 €. Die Fahrpreise für Teilstrecken erhalten sie unter: www.efz-ev.de

„Tag der offenen Tür“ im Historischen Bahnbetriebswerk Rottweil

Sonntag, 14. Juni 2026 von 10:30 bis 17:30 Uhr

Gemeinschaftsveranstaltung der Historisches Bahnbetriebswerk Rottweil gGmbH und der EFZ

Das Programm:

- Blick hinter die Kulissen, kleine **Fahrzeugschau, Bewirtung**
- Mit kleiner **Modellbahnbörse** und **Souvenirverkauf** zu Gunsten der 01 519
- Führerstandsmitfahrten auf der Dampflok 75 1118
- Echtdampf-5 Zoll Eisenbahn zum Mitfahren über das Vereinsgelände
- kleiner Festakt für das Geburtstagskind 01 519, die im Juni 1936 von Henschel in Kassel gebaut wurde.
- selbstverständlich ist auch für das leibliche Wohl bestens gesorgt!

Weitere Informationen folgen in Kürze!



Ihr Zugpferd:

An allen Fahrtagen kommt die wieder frisch aufgearbeitete Dampflokomotive 75 1118 der UEF Lokalbahn Amstetten-Gerstetten e.V. zum Einsatz. Bei dieser Lokomotive handelt es sich um eine Tenderlokomotive der Baureihe 75.10 ehemals badische VI c. Insgesamt wurden zwischen 1914 und 1921 135 Maschinen gebaut.

Die 75 1118 wurde von der Maschinenbau-Gesellschaft Karlsruhe mit der Fabriknummer 2150 gebaut. Ihre Abnahme bei der Badischen Staatsbahn erfolgte am 01. Juni 1921. Sie erhielt die Betriebsnummer 9 und wurde vom Bahnbetriebswerk Bruchsal aus eingesetzt.

Neben der Beheimatung im Bahnbetriebswerk (Bw) Bruchsal wechselte die Lok nach Karlsruhe, Friedrichshafen und Offenburg. Bis zur Ausmusterung war die Lok dann dem Bw Villingen Waldshut und Friedrichshafen zugeteilt. Die Lok wurde im Mai 1966 nach ihrer Abschiedsfahrt zunächst im



Lokschuppen des Bw Radolfzell hinterstellt. Später und bis zu dessen Abriss im Jahr 1970 stand die Lok dann im Lokschuppen des Bw Konstanz. Schließlich wurde die Lok noch nach Singen in das Maschinenhaus an der Bahnhofstraße überführt. Nach Stationen in verschiedenen Museen ist die Lok seit 1988 wieder als betriebsfähige Museumslokomotive unterwegs.

Technischen Daten der Baureihe 75¹⁰

Betriebsgattung:	Pt 35.16
Achsfolge/ Bauart:	1'C1' h2t
zul. Höchstgeschwindigkeit:	90 km/h
Leistung:	790 PS _i
Treibraddurchmesser:	1600 mm
Laufwaddurchmesser:	990 mm
Länge über Puffer:	12700 mm
Kesselüberdruck:	12 bar
Rostfläche:	2,06 m ²
Überhitzerheizfläche:	40,75 m ²
Masse leere Lok:	76,20 t
Masse dienstbereite Lok	79,50 t
Achslast max.:	16,80 t
Wasserkasteninhalt:	10 m ³
Kohlevorrat:	4 t

Allgemeiner Hinweis für alle Fahrten:

- Für alle Fahrten können Tickets unter: www.efz-ev.de vorbestellt werden
- Bei Ausfall der angekündigten Lokomotive sind wir bestrebt, eine historische Diesel- oder E-Lokomotive einzusetzen.
- Sollte aufgrund der Waldbrandstufe 5 ein Einsatz der Dampflokomotive untersagt werden, sind wir bestrebt, eine historische Diesel- oder E-Lokomotive einzusetzen.
- Ist bis zu dem genannten Datum die Mindestbuchungszahl nicht erreicht, können die Fahrten ersatzlos abgesagt werden.
- Weitergehende Ansprüche bestehen nicht, Preisirrtum vorbehalten.

